

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
D828-01PI	9032.89.21	Ex 017 - Válvula utilizada no sistema de freios com dispositivo anti-bloqueio EBS (Eletronic Brake System), conectada a uma unidade controladora (ECU) atua no controle de travamento de uma ou mais rodas durante a frenagem do veículo, consiste em uma válvula de 2 pórticos pneumático de entrada, 4 de saída e 2 para exaustão, acionada por seis solenoides, peso igual ou inferior a 3,5 kg, tensão nominal de trabalho de 12 ou 24 Volts, carcaça de alumínio e unidade de comando integrada.

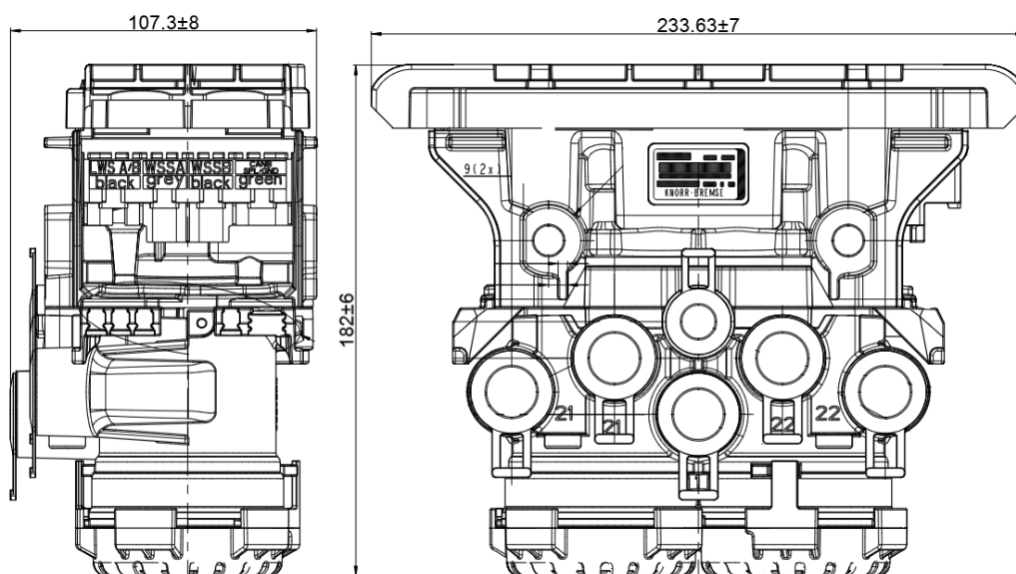
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Módulo eletropneumático (EPM) de dois canais para sistema EBS (Sistema eletrônico de frenagem) ; contendo carcaça de alumínio fundido com 2 pórticos pneumáticos de entrada (um para sinal e outro para alimentação), 4 de saída e 2 para exaustão, tampa e conectores de plástico, placa de circuito impresso da unidade controladora com microcontroladores e componentes; 6 solenoides, sendo 2 solenoides para modo backup, 2 para exaustão e 2 cargas de pressão; com dimensões máximas aproximadas de 226,63mm a 251,7mm de largura, 174mm a 189mm de altura e 88,4mm a 115,3mm de comprimento; para fabricação de módulo eletropneumático para o sistema EBS; com função de atuar no controle de travamento de uma ou mais rodas por meio do controle do ar através dos solenoides durante a frenagem do veículo, possui tensão nominal de operação entre 16 e 24 V e comunicação CAN; com aplicação em veículos comerciais.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(obrigatório conter as principais dimensões):



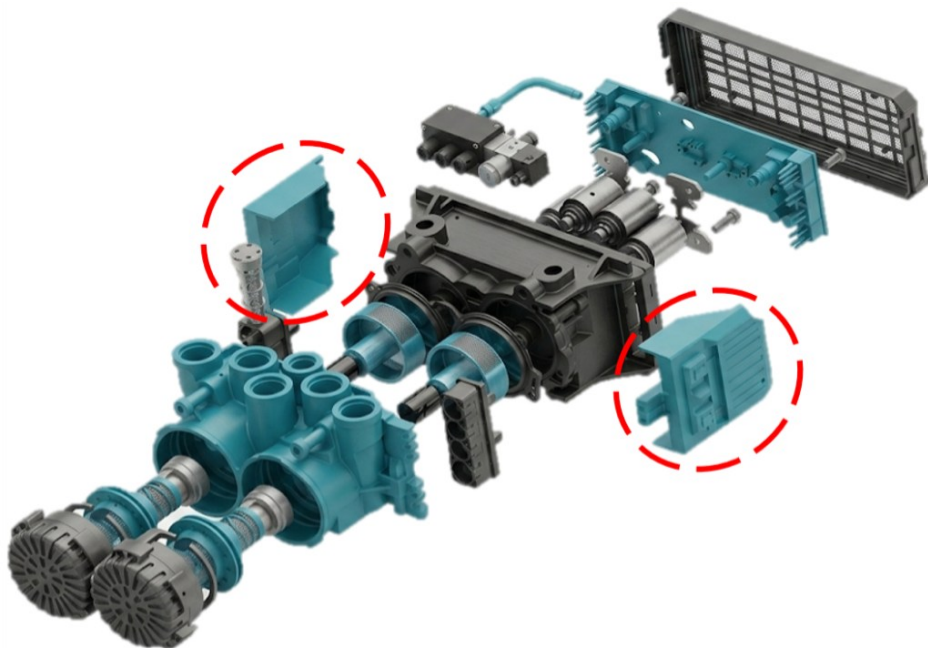
3. Aplicação do item importado:

(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):

Item aplicado no Sistema de freio GSBC.

Componentes do processo produto podendo haver alteração de acordo com a aplicação final no veículo pontuado pelo cliente.

Componentes circulados em vermelho fazem parte do processo produtivo, não são importados no conjunto montado.



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O módulo eletropneumático (EPM) de dois canais realiza a atuação de pressão no sistema de freios sob comando eletrônico, geralmente montado próximo aos eixos traseiros do veículo para comando dos atuadores de freios dos mesmos, atua em conjunto com o sistema GSBC e possui as funções:

- Comunicação com central eletrônica (ECU) do sistema de freio eletrônico (EBS) via interface CAN
- Controle eletrônico da pressão nos cilindros de freios conectados conforme demanda da ECU.
- Controle de pressão de reserva em caso de falhas severas (Fail-safe e Backup modes).